

## Ingegneria d'avanguardia per

# Interporto Sud Europa

**È** un intervento finora unico in Italia per numeri e dimensioni. Un'opera da oltre un milione di euro a totale carico della società, in grado di garantire un accesso immediato e più facile all'area intermodale e commerciale dell'Interporto Marcanise-Maddaloni.

A volerla il gruppo Barletta, proprietaria dell'Interporto Sud Europa, che ha investito con risorse e competenze proprie nella progettazione e realizzazione di uno scavo "chirurgico" sotto l'autostrada A/1. Qui squadre di tecnici specializzati provenienti dalla Toscana e da varie zone della Campania, hanno per giorni collaborato ad un progetto innovativo: scavare in tempo reale una galleria di raccordo con la Strada Statale 87. Il sistema brevettato dall'ingegnere **Francesco Andrea Cicoria** (foto sopra), della U.C.S. di Livorno, è tanto semplice quanto rivoluzionario: con l'ausilio di un rostro metallico posizionato davanti ad un grosso monolite in calcestruzzo, viene infatti spinto a soli 80 centimetri dal piano autostradale uno scatolare in cemento che costituirà, poi, la struttura della stessa galleria. Il tutto senza interrompere il traffico automobilistico e senza ripercussioni sul manto stradale.

L'intervento, come confermano i tecnici della Co.Ge.R. (Costruzioni Generali Rainone di Salerno), incaricati di effettuare i lavori, rappresenta la più grande opera del genere mai realizzata in Italia. Il monolite in cemento che è stato spinto sotto l'autostrada alla velocità di 7-8 metri al giorno, è infatti alto 7 metri, largo 10 e lungo 60.

"E' un'operazione finora mai realizzata in Italia se non

con numeri e dimensioni inferiori" conferma l'ing. Francesco Andrea Cicora. Prima di Caserta c'erano infatti stati gli attraversamenti sottostradali di Lodi e Reggio Emilia ma si è trattato, in quel caso, di attraversamenti nettamente più brevi e comunque mai superiori ai 60 metri.



Quello che si è appena concluso all'Interporto Sud Europa, rappresenta dunque un modo nuovo di concepire le opere necessarie alle infrastrutture e rende più agevole e veloce la realizzazione di grandi interventi necessari al settore dei trasporti e dell'intermodalità.

Soddisfatto l'ingegnere **Ugo Corvino** (foto sotto), che ha diretto i lavori

di scavo e di posa del monolite: "Finora, per realizzare una galleria che passasse sotto un'autostrada, era indispensabile chiudere il transito alle auto fino al completamento dei lavori e realizzare piastre di metallo autocentranti da mettere sotto il manto stradale- il che comportava lunghi tempi di lavoro- e, solo dopo era possibile realizzare l'opera. Con l'operazione realizzata nell'Interporto Sud Europa, si ottiene invece lo stesso risultato riducendo di oltre un quinto i giorni di lavoro e senza ripercussioni sulla circolazione autostradale se non per brevi deviazioni di corsia".



Tecnicamente l'operazione ha inteso raddoppiare il collegamento con la SS 87, attraverso l'inserimento di uno scatolare progettato dall'ingegnere Umberto Di Cristinzi di Venafro, a soli 80 centimetri al di sotto del piano dell'autostrada.

"Ancora una volta, dunque l'interporto - come spiega



Salvatore Antonio De Biasio, presidente dell'Ise - dimostra di non avere il primato della sola dimensione d'area ma anche di opere tecnologiche che lo evidenziano sullo scenario italo-europeo nel campo delle grandi realizzazioni".

*Fabio De Cesare*



**International  
Freight Forwarders**



*Mettiamo nel trasporto  
la stessa cura che  
mettete nella produzione*

[www.cargotours.com](http://www.cargotours.com)

**CARGO TOURS INTERNATIONAL ITALIA S.R.L.  
HEAD OFFICE**  
VIA SAMBUCCO N. 35  
83029 SOLOFRA (AV), ITALY  
TEL. +39 0825 532265 FAX +39 0825 582030  
E-MAIL [direzione@cargotours.it](mailto:direzione@cargotours.it)

**CARGO TOURS INTERNATIONAL ITALIA S.R.L.  
NAPLES BRANCH**  
VIA REGGIA DI PORTICI N. 69  
80146 NAPOLI (NA), ITALY  
TEL. +39 081 5593109-5595128 FAX +39 081 5593483  
E-MAIL [minieri@cargotours.it](mailto:minieri@cargotours.it) (OCEAN EXPORT)  
[granato@cargotours.it](mailto:granato@cargotours.it) (AIR EXPORT)  
[bello@cargotours.it](mailto:bello@cargotours.it) (OCEAN/AIR IMPORT)

**CARGO TOURS INTERNATIONAL ITALIA S.R.L.  
MILAN BRANCH**  
VIA LONDRA N. 22  
20090 SEGRATE (MI), ITALY  
TEL. +39 02 21871379 FAX +39 02 26929368  
E-MAIL [marzano@cargotours.it](mailto:marzano@cargotours.it)

**CARGO TOURS INTERNATIONAL (HK) LTD - HONG KONG**  
E-MAIL [echeung@cargotours.com.hk](mailto:echeung@cargotours.com.hk)

**CARGO TOURS INTERNATIONAL INC. - JAMAICA, NEW YORK**  
E-MAIL [gdelli@cargotours.com](mailto:gdelli@cargotours.com)

**CARGO TOURS INTERNATIONAL INC. - ISTANBUL (TURKEY)**  
E-MAIL [cem@cargotours.com.tr](mailto:cem@cargotours.com.tr)

**CARGO TOURS KOREA CO. LTD**  
E-MAIL [angelokim@ctk-logistics.com](mailto:angelokim@ctk-logistics.com)