

. COMUNE DI GENOVA – sottopasso idraulico località Aeroporto.

Il sottopasso fa parte del progetto di sistemazione idraulica dei fiumi “Negrone” e “Senzanome”, attraversa la linea RFI Genova - Ventimiglia ed il parco binari ILVA; la sua esecuzione ha dovuto affrontare un contesto particolarmente difficile con condizioni molto particolari fra cui:

- la presenza ravvicinata delle opere di fondazione, con micropali inclinati, di due pile dei viadotti autostradali sovrastanti;
- la presenza di un portale T.E.;
- la presenza ravvicinata di due semafori lateralmente ai binari RFI;
- forte distanza fra estradosso del manufatto e piano del ferro della Genova-Ventimiglia;
- ridottissima distanza fra estradosso del manufatto e piano del ferro dei binari ILVA
- interferenza con il muro di sostegno a valle del terrapieno RFI;
- binari RFI in curva con forte sopraelevazione (14 cm);

In caso di esecuzione con sistemi tradizionali, tali vincoli avrebbero imposto oltre a complicazioni esecutive e tempi prolungati, anche lo spostamento del portale e dei due semafori, ovvero generando forti oneri aggiuntivi per il Comune di Genova.

CARATTERISTICHE DELL'OPERA

Dimensioni trasversali esterne (L x H)	m. 6,00 x 3,65
Lunghezza del manufatto	m. 31,50
Lunghezza di traslazione	m. 36,40
Distanze fra estradosso e pdf RFI	cm 230
Peso	ton 780
Distanze fra estradosso e pdf ILVA	cm 50



Contesto dell'opera e preparazione della superficie



Il cantiere durante le ultime spinte; si noti quantità di elementi rasentati dal passaggio del monolite; la fondazione del portale t.e. è stata parzialmente sottopassata (per circa 80 cm)



Affioramento dello scudo oltre la parete preventivamente rinforzata del terrapieno RFI