

. COMUNE DI REGGIO EMILIA – sottopasso ciclopedonale.

Il sottopasso costituisce l'opera fondamentale nell'ambito della realizzazione del *Centro di Interscambio e Mobilità' – Stazione Autocorriere e Sottopasso alle FS*; consente il collegamento della città e della Stazione FS da un lato con la nuova Stazione Autocorriere e parcheggi realizzati sul lato opposto; inoltre consentirà nuovi accessi diretti ai binari, in posizione meno decentrata di quanto non sia l'attuale sottopassaggio rispetto ai treni di lunga composizione.

L'opera è stata eseguita e spinta in tre fasi ed attraversa nove binari fra i quali le vie di corsa della Bologna-Milano e ben tre deviatoti, circostanze che, con sistemi di tipo tradizionale, avrebbero reso l'intervento particolarmente impegnativo e costoso.

CARATTERISTICHE DELL'OPERA

| | |
|---|---------------|
| Dimensioni trasversali esterne (L x H) | m 8,00 x 4,50 |
| Lunghezza del I concio | m 37,10 |
| Lunghezza del I + II concio | m 71,80 |
| Lunghezza del I + II + III concio | m 77,00 |
| Lunghezza totale di traslazione | m 70,60 |
| Peso totale del manufatto | ton 2.800 |
| Distanza media fra estradosso e piano del ferro | cm 115 |



L'immagine è ripresa mentre sono in atto le spinte finali; a sinistra la trincea di varo e la coda del monolite, a destra, si intravede il cantiere di arrivo dove la punta del monolite è appena sbucata. Si possono apprezzare le perfette condizioni di binari e marciapiedi



Smontaggio dello scudo