

. COMUNE DI FERRARA – Sottopasso pedonale “SAN GIACOMO”.

L'opera riveste grande importanza per la città di Ferrara collegando la stazione ferroviaria con la nuova stazione di autocorriere e le ampie aree di parcheggio poste al di là del fascio di binari, e permettendo il collegamento pedonale fra Via San Giacomo e Via del Lavoro.

Sono stati interessati 15 binari ciascuno attraversato in regime di interruzione con tutti gli altri in esercizio e mantenendo per tutta la durata dei lavori la velocità di linea: per le vie di corsa della BO-PD 120 km/h. I tre marciapiedi e tutti i sottoservizi presenti sono stati sottopassati rimanendo totalmente indisturbati

Per motivi di spazio, l'opera è stata eseguita in tre conci successivi, fra loro articolati mediante giunti in acciaio bloccati al termine delle operazioni di varo.

Solo l'attraversamento delle vie di corsa della linea Bologna–Padova (3° e 4° binario) e della linea Ferrara–Rimini (1° binario) è avvenuto durante IPO notturne e con presidio di rinalzatrice.

CARATTERISTICHE DELL'OPERA

Dimensioni trasversali esterne (L x H):	m 5,00 x 4,20
Lunghezza del I concio:	m 24.00
lunghezza del I + II concio:	m 48.80
lunghezza del I + II + III concio:	m 76.50
lunghezza totale di traslazione:	m 80.00
Peso	ton 1.480
Distanza estradosso – piano del ferro	m 0,80



Al momento della foto il monolite ha appena raggiunto la linea gialla in primo piano; dovrà ancora percorrere circa 15 metri; in alto è visibile la trincea di varo e la coda del monolite. Tutti i binari sono stati attraversati e la stazione si trova nelle ordinarie condizioni di esercizio.

Il secondo ed il terzo marciapiede sono recintati per l'imminente esecuzione delle rampe, null'altro indica che sono in atto le operazioni di spinta.



Vista della trincea di varo al termine della spinta del primo concio con il sistema dei nastri antitrascinamento UCS in primo piano